

# PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR

**GMINA KROŚCIENKO WYŻNE**

38-422 KROŚCIENKO WYŻNE UL. POŁUDNIOWA 9 WOJ. PODKARPACKIE

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 114905 R /UL.SPORTOWA , UL.KSIĘŻA ,  
UL. CENTRALNA/ W KROŚCIENKU WYŻNYM W KM 0+180-0+520

LOKALIZACJA: KM 0+180 – 0+520

KM 0.340

NR DZIAŁEK: 4443/1 ;

PROJEKTANT:

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
robotami budowlanymi i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. i zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB / V 7342-252/94 UJW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

DATA OPRAC: 08.2021

EGZ. NR 4

# Zawartość opracowania

## PROJEKT TECHNICZNY

### I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.PLAN BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB NR W.PDK-4DH-2NR-7V9
- 6.UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.PLAN ORIENTACYJNY	RYS.NR 1	SKALA	1:25000
2.PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS.NR 2 .1	SKALA	1:500
3.PLAN ZGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR 2.2	SKALA	1:500
4.PRZEKRÓJ NORMALNY	RYS. NR 3.1	SKALA	1:50

## CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

TEMAT : REMONT DROGI GMINNEJ NR 114 905 R /UL.SPOTOWA ,UL.KSIĘŻA ,UL  
CENTRALNA / W KROSCIENKUWYŻNYM  
W KM 0+180 - 0+520 MB-340  
DZ.NR 4443/1 ; /PAS DROGOWY/

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- f) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- g) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 130 z 2004 r.)
- h) Dz . U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szcz. warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- i) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz . Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- j) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- k) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych
- l) Wytyczne projektowania ulic
- m) Pomiary własne w terenie
- n) Inwentaryzacja własna drogi gminnej (rzeczywistego stanu)

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej Nr 114 905R/ul. Sportowa / polegającej na remoncie istniejącego chodnika po stronie prawej o szerokości 1.50 m oraz remoncie istniejącego odwodnienia w km 0+180-0+520

Głównym zadaniem remontu drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu dla pieszych oraz polepszenie warunków odwodnienia.

Droga gminna ul. Spotowa posiada gęstą zabudowę mieszkaniową , obiekty prowadzące działalność gospodarczą /boisko sportowe ,zakłady przemysłowe, hurtownia, stolarnia , itp./ przez co ma charakter ulicy miejskiej.

W zakres projektu wchodzi remont nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych z doświetleniem przejścia

co znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego a szczególnie bezpieczeństwo pieszych.

Remont w całości zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Krościenko Wyżne na długości 340 m na terenie działki drogowej nr 4443/1 .Całość robót mieści się w granicach pasa drogowego na w/w działce .

Działka nie jest objęta ochroną przyrody , nie posiada zabytków

### 3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Krościenko Wyżne. Początek projektowanego odcinka zaczyna się od strony drogi powiatowej a prowadzi do drogi krajowej Nr-19 Rzeszów -Barwinek.

Aktualnie ruch pieszy odbywa się po istniejącym zdeformowanym chodniku o szerokości 1.5m .

Odwodnienie drogi wymaga remontu tj. wymiany załamanych rur betonowych  $\phi$  400 mm.

Bitumiczna nawierzchnia istniejącej drogi jest popękana , zwietrzała, przełomowa, skoleinowana , zdeformowana , nieszczelna na szer 1.5 m wymaga remontu.

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia nawierzchni i jej degradację.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących kanałów z rur betonowych  $\phi$  40 ; 50 cm /rury są w złym stanie technicznym: popękane, zwietrzałe , zamulone wymagają wymiany / a następnie wody kierowane są do istniejących rowów Gminy Krościenko Wyżne.

### 4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót

#### 4.1.Parametry drogi

Klasa drogi gminnej D(dojazdowa) publiczna

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa

Prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h

Przekrój uliczny - szerokość jezdni  $2 \times 2.75$ m w lok. 0+180-0+520

Chodnik prawostronny istn. z kostki bet. -szerokość 1.50 m

Kategoria obciążenia ruchem KR-1

Obciążenie 80 kN/oś

Pochylenie poprzeczne drogi i chodnika 2%

Pochylenie podłużne drogi i chodnika zgodne z istniejącym na drodze

4.2.Rodzaj robót - roboty budowlane polegające na remoncie istniejącego odwodnienia , na remoncie nawierzchni drogi oraz remoncie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

- W ramach remontu drogi przewiduje się :

- Rozebranie nawierzchni dr. szer 1.5m nad załamanymi rurami
- Rozebranie zdeformowanej naw. z kostki betonowej gr.6cm
- Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /koryto ,wymiana rur ,studnie/
- Wymiana rur załamanych betonowych  $\phi$  40 cm na rury PP dwuścienne  $\phi$  40 cm
- Wymiana studni; przelotowych  $\phi$  100cm ,  $\phi$  120; ściekowych
- Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr.15 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr 15cm

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 cm
  - Wymiana ścieków betonowych
  - Wykonanie remontu naw. chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej szer 150 cm
  - Wykonanie naw. w-stwa wiążąca z AC 16W 50/70 st. II gr.8 cm
  - Oczyszczenie i skropienie emulsją w il. 0.5 kg/m2 w-stwy wiążącej
  - Wykonanie naw. w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
  - Wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego
- Wykonanie opaski ziemnej o szer. 0.5m do 1.0 m dla poprawy bezpieczeństwa pieszych od str. obrzeży ścieków.

## 5. Konstrukcja drogi

### 5.1. Konstrukcja odtworzonej nawierzchni nad załamanymi rurami

Konstrukcję remontu jezdni na szer 1.5m przyjęto dla kategorii ruchu KR-I w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. NR 43. Istniejące podłoże gruntowe przyjęto jako grupę nośności G2. W celu doprowadzenia do grupy nośności G1, zastosowano wymianę gruntu na materiał niewysadzinowy.

Zaprojektowano następujące warstwy :

- warstwa odsączająca z pospółki gr 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z pospółki gr 15 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 31.5-63 mm gr 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr 8 cm

### 5.2. Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-I w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70

Założono wykonanie nawierzchni z powodu deformacji istn. nawierzchni po stronie lewej na szer. 1.5 m nad załamanym kanałem deszczowym z rur betonowych/przeznaczonym do remontu/

### 5.3. Konstrukcja i parametry techniczne chodnika oraz zjazdów

Szerokość istniejącego chodnika przyjęto 1.50 /szerokość dostosowano do szerokości istniejącego chodnika po stronie prawej dla pieszych/

Konstrukcja naw.istniejącego chodnika:

- warstwa odsączająca z pospółki gr.15cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 4-63 mm gr 15 cm
- podsypka z gysu 5-8 mm gr 4cm /na zjazdach podsypka cem. piaskowa 1:4 gr 4 cm
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm

Nawierzchnię chodnika należy przełożyć w celu wyrównania i uzyskania właściwych spadków poprzecznych

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy.

#### 5.4. Odwodnienie

Dla prawidłowego odwodnienia jezdni, chodnika i przyległego terenu zaprojektowano remont istniejącego odwodnienia

polegający na ułożeniu nowych rur PP dwuwarstwowych typu Pragma SN 8 o średnicy 400 mm. W projektowanej trasie odwodnienia założono wymianę studni połączeniowych o średnicy 1000;1200 mm z włazami chodnikowymi typu średniego D-40 oraz studzienek ściekowych betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu z kratami żeliwnymi typu ciężkiego D-40. Przekrój rowów będzie zachowany bez zmian.

Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Dokonując wykładni art.9 ust.2 pkt2 w powiązaniu z artykułem 122 ust.1 pkt.3 p.w. należy mieć na uwadze, że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji ,gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby.

Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania dotychczasowych funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonanie urządzeń wodnych –stosuje się odpowiednio do odbudowy, nadbudowy, przebudowy , rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń w celu zachowania ich funkcji.

#### 5.5. Wpływ na środowisko

Remont drogi wraz z remontem chodnika nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji ,wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska. Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka drogi.

5.6. Sposób wykonania robót - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń , stałym nadzorem Wykonawcy robót drogowych.
- w miejscach kolizji założyć rury ochronne.
- roboty będą prowadzone z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem.
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót

- należy do Wykonawcy robót
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
  - inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami

## 6. Efekty remontu nawierzchni

Planowany remont drogi gminnej i remont chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pieszych oraz poprawę stanu technicznego drogi, poprawę odwodnienia. Remont drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wyrównanie mocno zdeformowanej nawierzchni chodnika.

Planowany remont drogi gminnej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich
5. zmiany stosunków wodnych

SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski

Sierpień 2021 r

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzór, kierowania  
kontrolowania i robót bez ograniczeń  
w spec. konstr. inż. w zask. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB 000734-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/57

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1 Zakres robót:**

Remont drogi gminnej będzie wykonywana w lokalizacji od 0+180-0+520 w Krościenku Wyżnym (ul. Sportowa).

Przy remocie wykonywane będą następujące prace:

- roboty rozbiórkowe /koparka,frezarka/
- wykon robót ziemnych pod rozbiórkę jezdni, remont odwodnienia, remont chodnika /równiarka, koparka/
- wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
- ułożenie podbudowy i nawierzchni z masy min. asfalt. /mechanicznie, ręcznie /
- odnowa odwodnienia ,ułożenie rur /ręcznie/,studni
- remont chodnika
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Konstrukcja nawierzchni( na poszerzeniach):

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 8 cm podbudowa z masy mineralno-asfaltowej
- 15cm kruszywa łamane
- 15 cm kruszywo naturalne
- 15cm warstwa mrozoodporna z pospółki

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg bez ograniczeń kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa , lokalne zakłady usługowe, boisko sportowe.

### 3. Zagrożenia:

-podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

-przewiduje się że roboty związane z przebudowa będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

### 4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

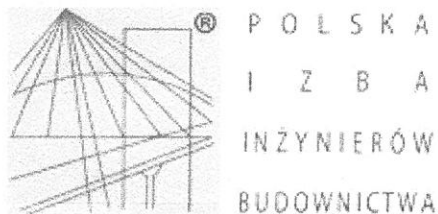
#### 1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z remontem nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

**Sporządził:**

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolowania budowy i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANA Y 7342-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/52

Stanisław Pekałski 08.2021r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4PV-WW2-XAE \*

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01  
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr ANB V 7342-252/94

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, c

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: ~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski

(Imię i nazwisko)

mgr inż. budowlanego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel ~~każ~~ Pan Stanisław Pękalski jest upoważniony(a) do

(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

### Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski

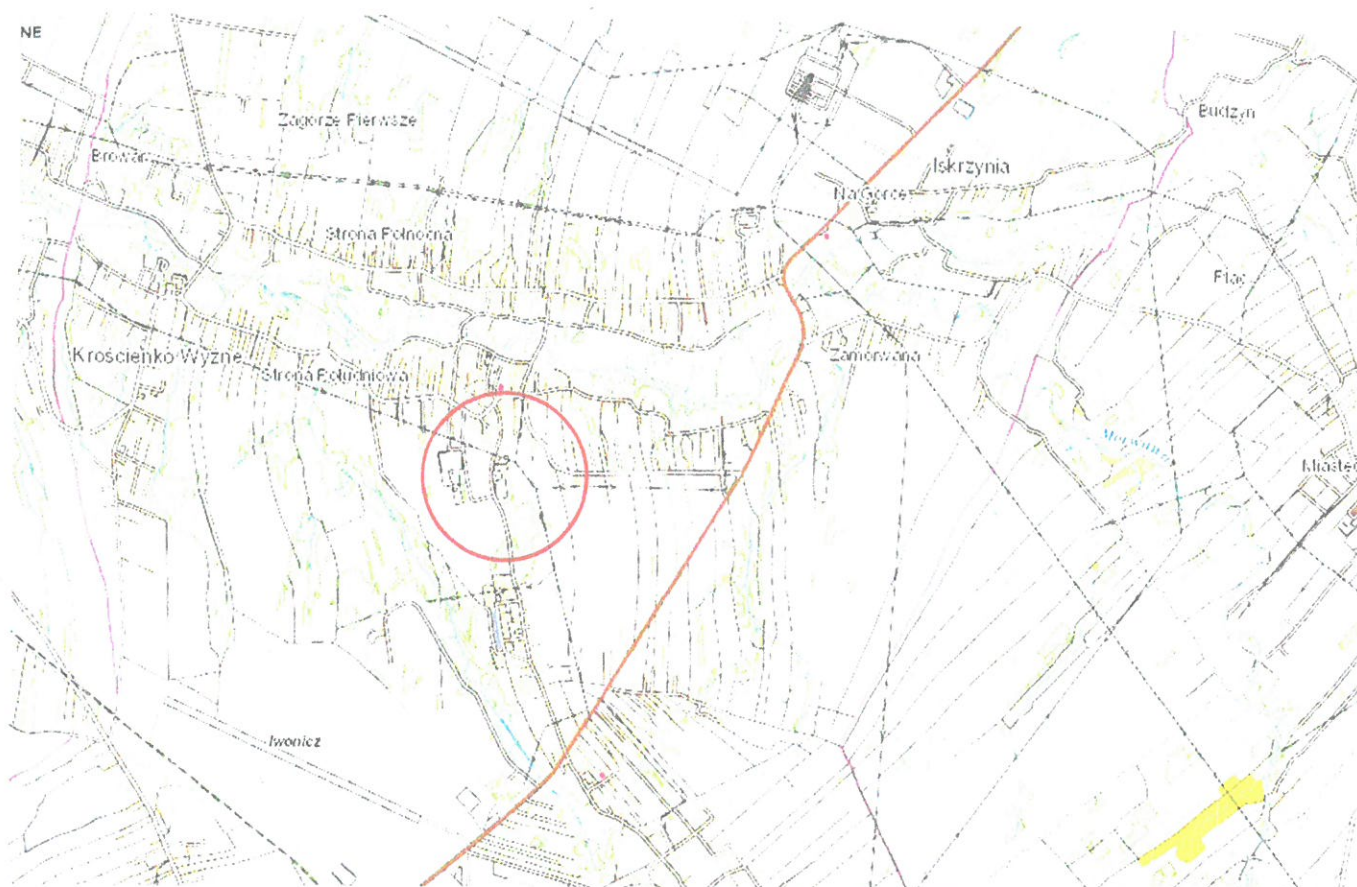
Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53

2. aa.

z up. WOJEWODY

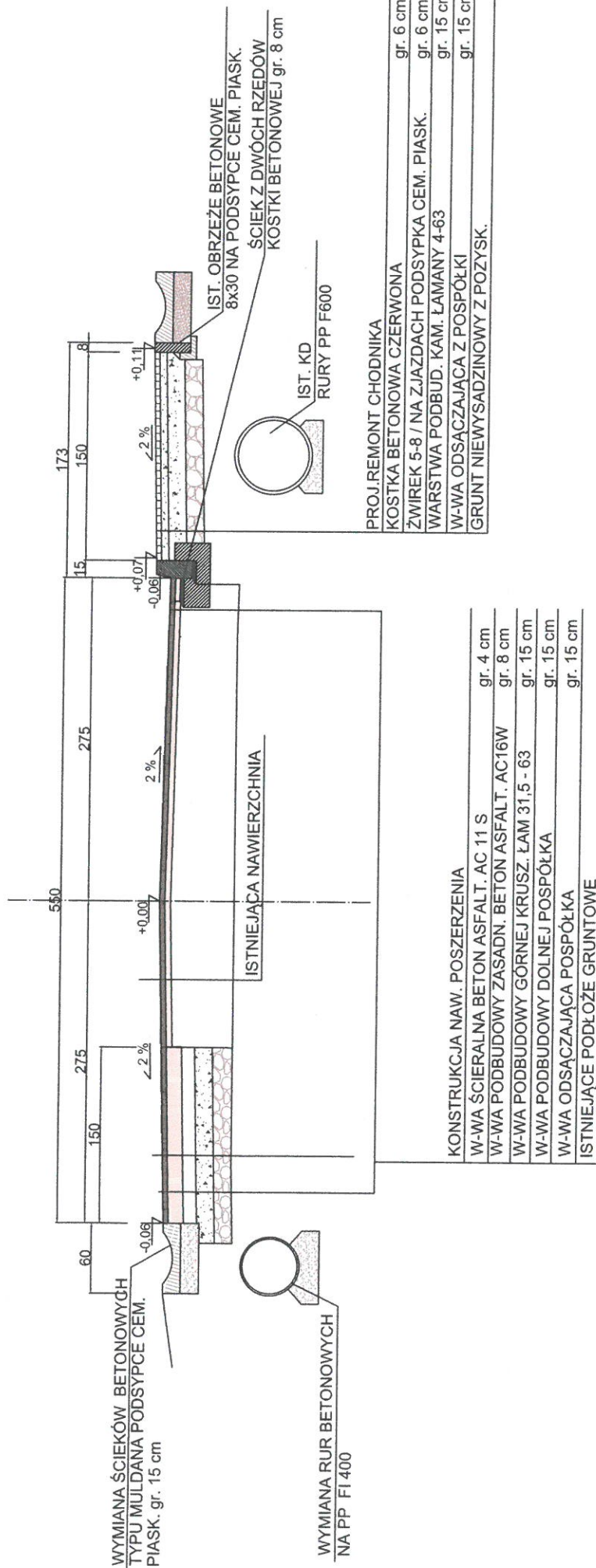
Janusz Błachowski  
Archiw. (podpis i pieczęć) wianego

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



OBIEKT:	Remont drogi gminnej nr 114905 R ul. Sportowa , ul.Księża , ul. Centralna w Krościenku Wyżnym w km 0+180-0+520	
INWESTOR:	Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wżne ul.Południowa 9	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	km 0+180- 0+520 340.0 mb	
NAZWA RYS.:	PLAN ORIENTACYJNY	DATA: 07.2021 r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:25000
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Natalia Pękalska nr upr. PDK/0216/OWOM/14	RYS. NR 1

# PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 3.1 SKALA 1:50



OBIEKT:	Remont drogi gminnej nr 114905 R ul. Sportowa, ul. Księża, ul. Centralna w Krośnicy Wyżnym w km 0+180-0+520		
INWESTOR:	Gmina Krośnice Wyżne 38-422 Krośnice Wzrost ul. Północna 9	BRANŻA:	drogowa
LOKALIZACJA:	km 0+180-0+520	340,0 mb	
NAZWA RYSU:	PRZĘKRÓJ NORMALNY	DATA:	07.2021 r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękala	SKALA:	1:50
PROJEKTANTA:	Natalia Wójcikowska	RYS. NR:	3.1